

## LiFeEnergy 48V.10 - LiFePO<sub>4</sub> Akku 48V 9,9Ah BMS Inside

Artikel-Nr.: 5001069

Nennkapazität	9,9Ah, 506,8Wh
Nennspannung	51,2V
Zelltyp	Lithium Eisen Phosphat (LiFePO <sub>4</sub> )
Zyklusfestigkeit	> 1000 Zyklen (100%DoD), > 3000 bei DOD80%
Ladeschlussspannung	57,6V
Erhaltungsladespannung	53,6-54,4V
Entladeschlussspannung	44V (BMS trennt Verbraucher bei ca. 40V)
max. Ladestrom	10A
empfohlener Ladestrom	<5A
max. Entladestrom	25A, 40A (Temperaturabhängig wenige Minuten)
max. Entladestrom (Puls)	80A
Anschlüsse	Kabel, Anschlüsse nach Vorgabe
Selbstentladung (monatlich)	< 5%
Eigenverbrauch (BMS)	< 50µA
Arbeitstemperatur	-20°C bis +60°C
Lagertemperatur	-20°C bis +60°C
Ladetemperatur	-20°C bis +45°C
Gehäuse	PVC eingeschrumpft
Abmessungen (LxBxH in mm)	240x165x80
Gewicht (g)	4.300±200

### LiFePO<sub>4</sub>-Akkus

Lithium-Eisen-Phosphat (LiFePO<sub>4</sub>) Batterien sind hochstromfest, universell einsetzbar und haben ein geringes Gewicht. Die innovative Technologie bietet eine hohe Eigensicherheit, selbst unter extremsten Bedingungen besteht keine Explosionsgefahr.

- eigensichere Technik
- längere Lebensdauer, >1000 Zyklen (DOD100%)
- hohe nutzbare Kapazität (fast 100%)
- sehr geringe Selbstentladung, keine Erhaltungsladung notwendig
- maximale Gewichtseinsparung: mind. 1/3 zu herkömmlichen Bleibatterien
- kein Peukert-Effekt
- keine Sulfatierung
- kein Entgasen

### Hinweise zum integrierten BMS

Das integrierte BMS (Batteriemanagementsystem) schützt den Akku vor Überladung, Tiefentladung, Überlast und (kurzzeitigem) Kurzschluss. Zusätzlich wird der Akku beim Laden automatisch balanciert.

Nach einer Abschaltung wegen Unterspannung (40V) muss das BMS möglicherweise durch Anschluss an ein passendes Ladegerät freigegeben werden. Dazu muss das Ladegerät schon beim Anschluss an die Batterie eine Ausgangsspannung liefern.

Der geringe Eigenverbrauch von  $< 50\mu\text{A}$  ermöglicht auch längere Lagerzeiten ohne Erhaltungsladung.

## Hinweise zum Betrieb mit einem Batteriemonitor

Bei einem angeschlossenen Batteriemonitor sollten folgende Werte eingestellt werden:

- Spannung für Auto-Synchronisation: 56,8 – 57,6V (48V Akku)
- Peukert-Exponent: 1,05
- Selbstentladung: 3%
- Nominaler Entladewert (C-Grad): 2h

## Sicherheitshinweise

- Maximalen Ladestrom beachten
- Achten Sie auf die korrekte Polarität
- Kontakte des Akkus nicht kurzschließen (*Gefahr von Überhitzung, Brand und Explosion*)
- Überladen und Tiefentladung vermeiden
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn das Gehäuse beschädigt ist
- Das Gehäuse darf nur von ausgebildetem Personal geöffnet werden
- Von Feuer fernhalten (*Explosionsgefahr*)
- Keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen (*Gefahr von Überhitzung*)
- Vor Feuchtigkeit schützen, Trocken lagern

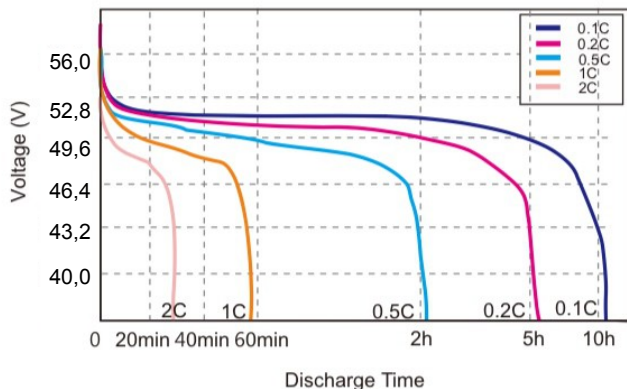
## Hinweise zum Laden

- Hinweise zum Laden
- Nutzen Sie nur Ladegeräte mit der passenden Ladeschlussspannung und der Ladecharakteristik CC/CV.
- Auch bei längerer Lagerung (ohne angeschlossene Verbraucher) ist keine Erhaltungsladung notwendig. Ein Nachladen nach 6 Monaten wird empfohlen.
- Keine Ladegeräte mit Anti-Sulfatierungs-Programm verwenden, hierbei kann es zur Überladung kommen.
- Der Akku muss vor der Ladung nicht vollständig entladen sein.
- Hinweis zum Anschluss an Solarladeregler: Es kann jeder Solarladeregler mit der passenden Ladeschlussspannung (s.o.) verwendet werden.
- Ladegeräte, Ladebooster oder Solarladeregler ohne LiFePO4 Programm, können im Blei-Gel oder Säure Modus bei max. 57,6V verwendet werden. Das AGM Programm sollte nicht verwendet werden, da die Ladespannung hier häufig zu hoch ist.



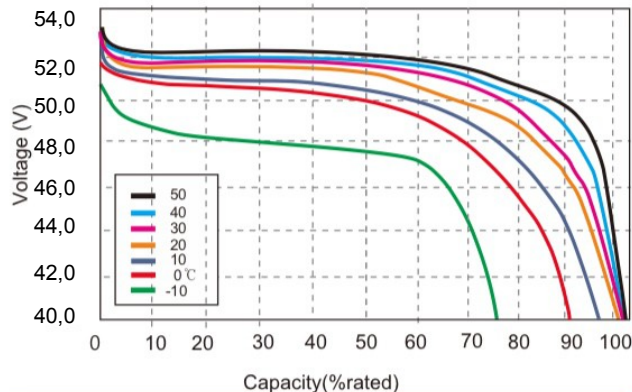
## Different Rate Discharge Curve

Different Rate Discharge Curve @25°C



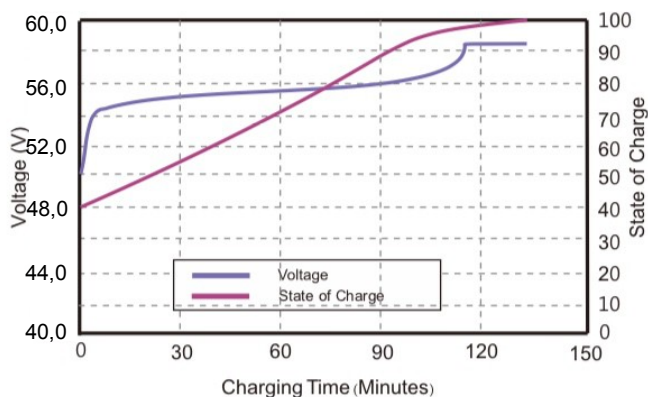
## Different Temperature Discharge Curve

Different Temperature Discharge Curve @0.5C



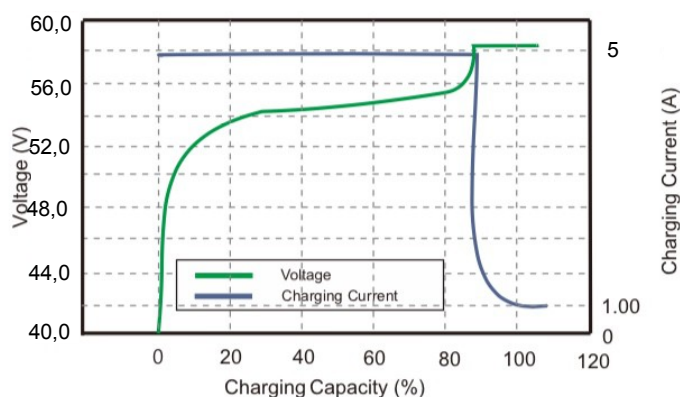
## State of Charge Curve

State of Charge Curve @0.5C



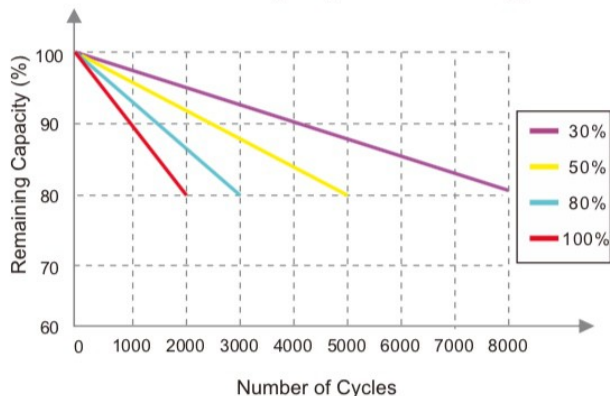
## Charging Characteristics

Charging Characteristics @0.5C



## Cycle Life Curve

Different DOD Discharge Cycle Life Curve @1C



## Self Discharge Characteristics Curve

Different Temperature Self Discharge Curve

