

## LiFeEnergy 24V.150 - LiFePO<sub>4</sub> Akku 24V 150Ah BMS Inside

Artikel-Nr.: 5001080

Nennkapazität	150Ah, 3840Wh
Nennspannung	25,6V
Zelltyp	Lithium Eisen Phosphat (LiFePO <sub>4</sub> )
Zyklusfestigkeit	> 1000 Zyklen (100%DoD), > 3000 bei DOD80%
Ladeschlussspannung	28,8V
Erhaltungsladespannung	26,8-27,6V
Entladeschlussspannung	22V (BMS trennt Verbraucher bei ca. 20V)
max. Ladestrom	150A
empfohlener Ladestrom	75A
max. Entladestrom	150A, 200A für ca. 10min (temperaturabhängig)
max. Entladestrom (Puls)	300A
Anschlüsse	M8 Innengewinde
Selbstentladung (monatlich)	< 5%
Eigenverbrauch (BMS)	< 50µA
Arbeitstemperatur	-20°C bis +60°C
Lagertemperatur	-20°C bis +60°C (nicht kondensierend)
Ladetemperatur	-20°C bis +45°C
Gehäuse	ABS
Abmessungen (LxBxH in mm)	500x239x220mm / 530x239x220mm inkl. Griffe
Gewicht (g)	36.800 ±500

### LiFePO<sub>4</sub>-Akkus

Lithium-Eisen-Phosphat (LiFePO<sub>4</sub>) Batterien sind Hochstromfest, universell einsetzbar und haben ein geringes Gewicht. Die innovative Technologie bietet eine hohe Eigensicherheit, selbst unter extremsten Bedingungen besteht keine Explosionsgefahr.

- eigensichere Technik
- längere Lebensdauer, >1000 Zyklen (DOD100%)
- hohe nutzbare Kapazität (fast 100%)
- sehr geringe Selbstentladung, keine Erhaltungsladung notwendig
- maximale Gewichtseinsparung: mind. 1/3 zu herkömmlichen Bleibatterien
- kein Peukert-Effekt
- keine Sulfatierung
- kein Entgasen

### Hinweise zum integrierten BMS

Das integrierte BMS (Batteriemanagementsystem) schützt den Akku vor Überladung, Tiefentladung, Überlast und (kurzzeitigem) Kurzschluss. Zusätzlich wird der Akku beim Laden automatisch balanciert.

Nach einer Abschaltung wegen Unterspannung (<20V) muss das BMS möglicherweise durch Anschluss an

ein passendes Ladegerät freigegeben werden. Dazu muss das Ladegerät schon beim Anschluss an die Batterie eine Ausgangsspannung liefern.

**Hinweis:** Ladegeräte mit hohen Ladeströmen verfügen häufig über einen geschalteten Ladeausgang, welcher erst durch Anlegen einer Batteriespannung >18V geschaltet wird. In diesem Fall muss die durch Unterspannung abgeschaltete Batterie erst durch kurzzeitiges Anlegen einer 24V Quelle wieder aktiviert werden.

Der geringe Eigenverbrauch von < 50µA ermöglicht auch längere Lagerzeiten ohne Erhaltungsladung.

## Hinweise zum Betrieb mit einem Batteriemonitor

Bei einem angeschlossenen Batteriemonitor sollten folgende Werte eingestellt werden:

- Spannung für Auto-Synchronisation: 28,4 – 28,8V (24V Akku)
- Peukert-Exponent: 1,05
- Selbstentladung: 3%
- Nominaler Entladewert (C-Grad): 2h

## Sicherheitshinweise

- Maximalen Ladestrom beachten
- Achten Sie auf die korrekte Polarität
- Kontakte des Akkus nicht kurzschließen (*Gefahr von Überhitzung, Brand und Explosion*)
- Überladen und Tiefendladung vermeiden
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn das Gehäuse beschädigt ist
- Das Gehäuse darf nur von ausgebildetem Personal geöffnet werden
- Von Feuer fernhalten (*Explosionsgefahr*)
- Keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen (*Gefahr von Überhitzung*)
- Vor Feuchtigkeit schützen, Trocken lagern

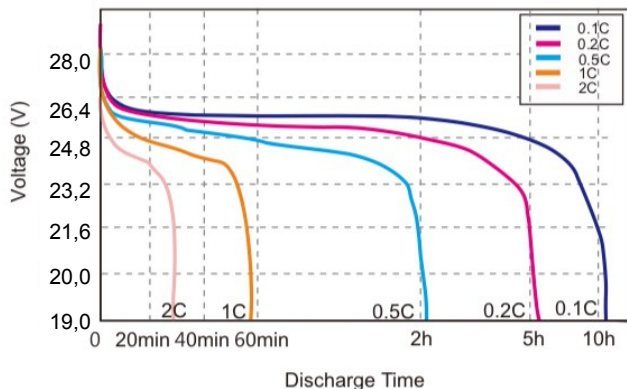
## Hinweise zum Laden

- Hinweise zum Laden
- Nutzen Sie nur Ladegeräte mit der passenden Ladeschlussspannung und der Ladecharakteristik CC/CV.
- Auch bei längerer Lagerung (ohne angeschlossene Verbraucher) ist keine Erhaltungsladung notwendig. Ein Nachladen nach 6 Monaten wird empfohlen.
- Keine Ladegeräte mit Anti-Sulfatierungs-Programm verwenden, hierbei kann es zur Überladung kommen.
- Der Akku muss vor der Ladung nicht vollständig entladen sein.
- Hinweis zum Anschluss an Solarladeregler: Es kann jeder Solarladeregler mit der passenden Ladeschlussspannung (s.o.) verwendet werden.
- Ladegeräte, Ladebooster oder Solarladeregler ohne LiFePO4 Programm, können im Blei-Gel oder Säure Modus bei max. 28,8V verwendet werden. Das AGM Programm sollte nicht verwendet werden, da die Ladespannung hier meistens zu hoch ist.



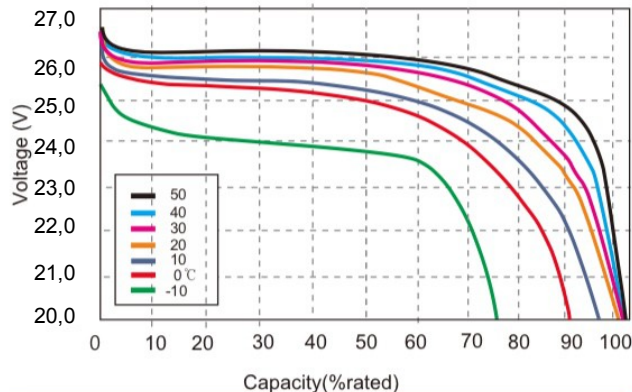
## Different Rate Discharge Curve

Different Rate Discharge Curve @25°C



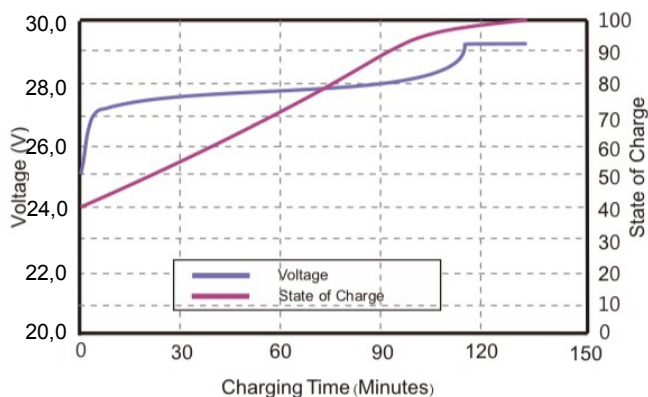
## Different Temperature Discharge Curve

Different Temperature Discharge Curve @0.5C



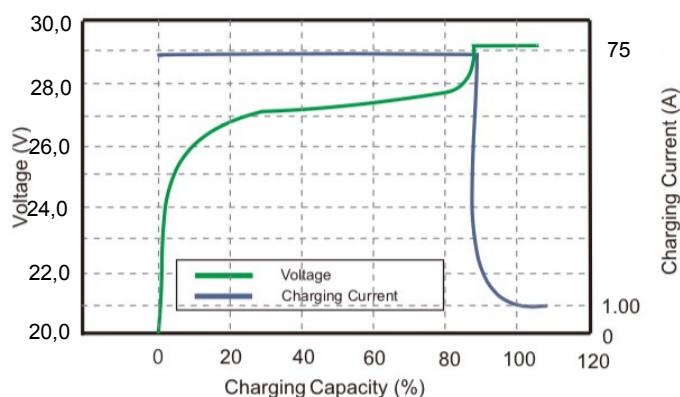
## State of Charge Curve

State of Charge Curve @0.5C



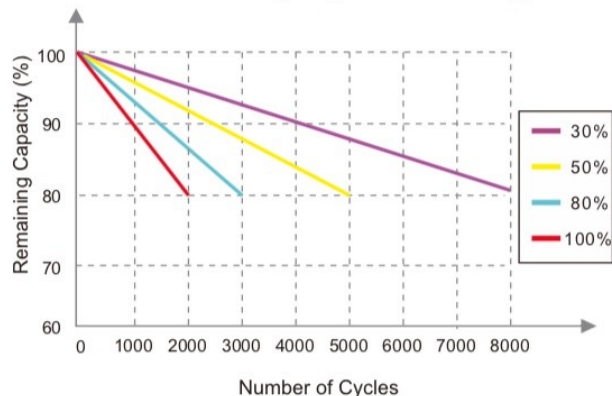
## Charging Characteristics

Charging Characteristics @0.5C



## Cycle Life Curve

Different DOD Discharge Cycle Life Curve @1C



## Self Discharge Characteristics Curve

Different Temperature Self Discharge Curve

